

HYBRIDE AUX PERFORMANCES SUPÉRIEURES: NOUVEAU LEXUS RX 500h



- Lexus franchit un cap dans la technologie hybride
- Lancement du RX 500h F SPORT Performance, modèle phare de la toute nouvelle cinquième génération du RX
- Nouveau moteur hybride turbo 2,4l avec boîte automatique à six rapports
- Un grand pas en avant en matière de dynamique de conduite, avec traction intégrale DIRECT4, système dynamique de roues arrière directrices et freinage renforcé
- Perfection en matière de confort, de contact et de maîtrise: les sensations de conduite caractéristiques de Lexus

Les avantages de l'électrification ne se limitent pas à rendre les voitures plus propres et plus efficaces. Cela permet également d'élever l'expérience de conduite à une nouvelle dimension émotionnelle, comme le prouve le tout nouveau RX 500h F SPORT Performance.

Ce modèle exclusif de la nouvelle gamme de SUV de luxe RX se présente comme un hybride axé essentiellement sur les performances. Son groupe motopropulseur apporte des nouveautés décisives: un moteur turbo 2,4l au couple élevé, une boîte automatique à six rapports et un essieu arrière eAxle qui permet la traction intégrale DIRECT4.

Ce groupe motopropulseur n'est toutefois qu'une pièce de l'engrenage. Il fonctionne en combinaison avec un ensemble parfaitement harmonisé alliant plateforme, direction, suspension et freins, qui donne au conducteur une sensation constante de contact étroit avec le véhicule, une perfection rassurante en matière de confort et de maîtrise. Ces sensations de conduite caractéristiques de Lexus sont particulièrement perceptibles au volant du RX 500h.

L'ingénieur en chef Takaaki Ohno déclare: «Avec le RX 500h, nous voulions créer un véhicule qui procure une expérience de conduite exaltante et entretienne un dialogue avec le conducteur. Pour ce faire, nous avons renforcé les éléments-clés et intensifié ainsi les sensations de conduite caractéristiques de Lexus; à cela s'ajoute le nouveau système de traction intégrale DIRECT4.

Les réactions du RX 500h aux sollicitations du conducteur sont puissantes, immédiates et rapides grâce à son système hybride doté d'un nouveau moteur électrique hautes performances à l'arrière. Faciles à doser, les freins sont puissants et résistants à la chaleur, et le véhicule est équipé d'un système dynamique de roues arrière directrices qui permet, avec ses angles de braquage importants, des manœuvres faciles et une excellente stabilité à grande vitesse. L'interaction entre le conducteur et le véhicule n'en est que plus intense. Ce modèle vient compléter la gamme RX, qui répond à un large éventail de besoins des clients avec des modèles hybrides efficaces et des variantes rechargeables».

Une nouvelle orientation dans la technologie hybride

La conception de la nouvelle motorisation hybride se distingue de toutes les précédentes chez Lexus. Le principe de base du véhicule autonome rechargeable est conservé, mais le moteur électrique avant est placé entre le moteur essence et la nouvelle boîte automatique, avec un accouplement de part et d'autre. Cette conception apporte une transmission de puissance dynamique et réactive, et permet en outre de continuer à rouler en mode purement électrique, ce qui est caractéristique du système tout hybride de Lexus. Le 500h est le RX le plus puissant à ce jour; le système développe 371ch pour un couple de 550Nm, ce qui lui permet de passer de 0 à 100km/h en 6,3secondes. Une performance que l'on attendrait d'un moteur V6 de 3litres, mais en l'occurrence plus efficace: le RX 500h ne consomme que 8,0 à 8,3l/100km en cycle WLTP combiné.

Pour la première fois chez Lexus, le 500h intègre une nouvelle boîte automatique compacte à six rapports. Cette boîte est plus adaptée au couple élevé du moteur essence et du moteur électrique que le système e-CVT utilisé sur d'autres modèles hybrides de la marque. Configurée de manière à éviter les changements de rapport fréquents en conduite normale, elle peut néanmoins aussi être utilisée manuellement à l'aide de palettes au volant. En cas de forte accélération, elle réagit spontanément avec une accélération puissante et linéaire.

Le RX 500h est le premier véhicule Lexus équipé d'une batterie bipolaire nickel-hydrure métallique (NiMH). Le fonctionnement de ce type de batterie engendre moins de frottements internes, ce qui augmente sa capacité de charge et de déchargement. De plus, sa conception est plus compacte: dans le même volume, il est possible d'intégrer 1,4fois plus de cellules que dans une batterie NiMH classique. Pour une même taille de batterie, cela permet de doubler la puissance et donc d'augmenter l'accélération du véhicule. Cette batterie est installée sous les sièges arrière, ce qui contribue à maintenir le centre de gravité bas, sans encombrer l'habitacle ni le coffre. De plus, la batterie est plus silencieuse grâce au refroidissement par air.

Traction intégrale DIRECT4

Le RX 500h est le premier RX à être équipé du nouveau système électronique intelligent DIRECT4, qui répartit en permanence la force motrice entre les roues avant et arrière en fonction de la situation, garantissant une adhérence optimale et une grande stabilité. Le train arrière est équipé d'un système eAxle doté d'un moteur électrique séparé et d'un inverseur. DIRECT4 intensifie la sensation de contact avec la route et permet de ressentir à tout moment les réactions du véhicule.

La route sans compromis

À l'instar de tous les autres modèles RX, le RX 500h bénéficie des avantages fondamentaux de la plateforme GA-K de Lexus, à savoir un centre de gravité abaissé, une conception extrêmement rigide et une répartition uniforme des masses pour une grande maniabilité. Partant de ce principe, les éléments-clés en matière de dynamique de conduite ont été réajustés ou remaniés en mettant l'accent sur des performances élevées, notamment le système dynamique de roues arrière directrices, qui adopte le meilleur angle de braquage en fonction de la vitesse et du sens de circulation. À basse vitesse, les roues arrière braquent dans le sens inverse des roues avant, améliorant ainsi considérablement la maniabilité. À grande vitesse, elles braquent avec les roues avant, améliorant ainsi la stabilité. Dans les deux cas, les roues arrière peuvent braquer jusqu'à quatre degrés.

Le freinage a été renforcé en ligne avec la puissance élevée. À l'avant, il intègre des disques ventilés de 400 mm avec des étriers à six pistons opposés, plus puissants et plus rigides que des étriers flottants comme sur les autres modèles RX. Grâce à cela et à l'augmentation de la surface des plaquettes, ils assurent des distances de freinage courtes et un freinage stable, même en cas de sollicitations importantes et répétées. De plus, ils arborent une peinture noire distinctive ainsi que le logo Lexus. Une suspension variable adaptative avec amortissement individuel réactif sur chaque roue vient compléter les atouts en matière de dynamique de conduite du plus puissant des RX.

Design axé sur les performances

Le RX 500h est un véhicule exceptionnel à tous points de vue, avec un design Lexus conforme à la nouvelle orientation esthétique de la marque, mis en valeur par des éléments exclusifs: grandes jantes en alliage léger 21", garnitures de passages de roue et jupes latérales couleur carrosserie, détails en noir laqué, bouclier aérodynamique, badges F SPORT et grille de calandre exclusive. Dans l'habitacle, le volant, le pommeau de levier de vitesses et les seuils de porte arborent le marquage F SPORT; à cela s'ajoutent des pédales en aluminium. Les sièges sport à l'avant sont recouverts de cuir au niveau des assises, flanquées de renforts en velours.

Votre interlocuteur pour tout renseignement:

Björn Müller - Relations presse
bjoern.mueller@lexus.ch

Plus d'informations sur Lexus:

lexus.ch / lexus-media.ch