

# UN IBRIDO DALLA POTENZA SUPERIORE: IL NUOVO LEXUS RX 500H



- Una pietra miliare di Lexus nella tecnologia ibrida
- Lancio di RX 500h F SPORT Performance, modello di punta della nuovissima quinta generazione della gamma RX
- Nuovo motore turbo ibrido da 2,4 litri con cambio automatico a sei rapporti
- Un grande passo avanti a livello di dinamica di marcia, con trazione integrale DIRECT4, sterzata posteriore dinamica e sistema frenante potenziato
- La perfezione di comfort, contatto e controllo: il caratteristico piacere di guida Lexus

I vantaggi dell'elettrificazione non si limitano solo a rendere le auto più pulite ed efficienti, ma offrono anche opportunità per elevare l'esperienza di guida ad una nuova dimensione emotiva, come dimostra l'RX 500h F SPORT Performance completamente riprogettato.

Questo modello esclusivo della nuova gamma di SUV di lusso RX si presenta come veicolo ibrido focalizzato principalmente sulle prestazioni. Il suo sistema propulsivo introduce novità determinanti: potente motore turbo da 2,4 litri, cambio automatico a sei rapporti e asse elettrico posteriore che completa la trazione integrale DIRECT4.

Questo propulsore di spicco rappresenta tuttavia solo un elemento della ricca serie di innovazioni. Lavora insieme a un pacchetto messo a punto alla perfezione formato da piattaforma, sterzo, sospensioni e freni, che trasmette al guidatore la sensazione di essere costantemente a stretto contatto con il veicolo, un rassicurante connubio tra comfort e controllo. Questo piacere di guida caratteristico Lexus si percepisce marcatamente quando ci si mette alla guida di RX 500h.

Queste le parole dell'ingegnere capo Takaaki Ohno: «Con RX 500h abbiamo voluto creare un'auto che trasmettesse un'esperienza di guida entusiasmante e instaurasse un dialogo con il guidatore. Per farlo abbiamo rafforzato gli elementi principali e, di conseguenza, intensificato il piacere di guida caratteristico Lexus; da qui è nato il nuovo sistema di trazione integrale DIRECT4.»

*«RX 500h reagisce in modo potente, immediato e rapido agli input del guidatore, grazie al suo sistema ibrido con un nuovo motore elettrico posteriore ad alte prestazioni. I freni ottimamente dosabili sono potenti e resistenti al calore, e il veicolo è dotato di una sterzata posteriore dinamica che, grazie agli ampi angoli di sterzata, facilita le manovre e assicura un'eccellente stabilità alle alte velocità. L'interazione tra guidatore e veicolo risulta quindi ulteriormente intensificata. Questo modello completa la gamma RX, che va incontro a un ampio spettro di esigenze dei clienti grazie a efficienti modelli ibridi e alle varianti plug-in.»*

## Un nuovo orientamento nella tecnologia ibrida

La struttura del nuovo propulsore ibrido si differenzia da tutte quelle precedenti di Lexus. Il principio di base dell'autoricarica rimane invariato, ma il motore elettrico anteriore è ora posizionato tra il motore a benzina e il nuovo cambio automatico, con una frizione su entrambi i lati. Questa soluzione fornisce un'erogazione di potenza vigorosa e immediata e consente inoltre di viaggiare in modalità puramente elettrica, come avviene solitamente con il sistema full-hybrid di Lexus. La versione 500h è l'RX più potente mai prodotto, con una potenza di sistema di 371 CV e 550 Nm di coppia, capace di accelerare da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi. Una potenza che ci si potrebbe aspettare da un motore V6 da tre litri, ma che in questo caso viene erogata in modo più efficiente: i consumi di RX 500h sono di appena 8,0-8,3 l/100 km nel ciclo WLTP combinato.

Per la prima volta in un veicolo Lexus è stato montato un nuovo cambio automatico compatto a sei rapporti. Rispetto al sistema eCVT impiegato in altri modelli ibridi Lexus, questo cambio è più adatto a trasmettere l'elevata potenza sprigionata dal motore a benzina e dal motore elettrico. È tarato in modo da evitare cambiate frequenti durante la guida normale e può essere comandato anche manualmente tramite le palette al volante. In caso di forti accelerazioni reagisce spontaneamente con una progressione lineare e potente.

RX 500h è il primo veicolo Lexus dotato di una batteria al nichel-metallo idruro (NiMH) con elettrodi bipolari. Questo tipo di batteria è caratterizzato da un ridotto attrito interno, che aumenta la capacità di carica e scarica. Inoltre presenta dimensioni più compatte: nello stesso spazio permette di alloggiare un numero di celle 1,4 volte superiore rispetto a una normale batteria NiMH. Questa caratteristica consente di raddoppiare la potenza a fronte di dimensioni della batteria identiche e di ottenere una maggiore accelerazione del veicolo. La batteria compatta è montata sotto il sedile posteriore, contribuisce a mantenere basso il baricentro del veicolo e non impatta sullo spazio a disposizione dell'abitacolo e del bagagliaio. Inoltre, grazie al raffreddamento ad aria, la batteria risulta più silenziosa.

## Trazione integrale DIRECT4

RX 500h è il primo RX dotato del nuovo DIRECT4, un sistema elettronico intelligente che distribuisce continuamente la forza motrice in base alla situazione tra le ruote anteriori e posteriori, garantendo così la massima tenuta e un'elevata stabilità. Le ruote posteriori sono mosse da un asse elettrico collegato a un motore elettrico e a un inverter separati. DIRECT4 intensifica il contatto con la strada e permette di percepire con maggiore sicurezza le reazioni del veicolo in qualsiasi situazione.

## Il meglio della dinamica di guida

Come tutti gli altri modelli RX, RX 500h offre i vantaggi fondamentali della piattaforma Lexus GA-K, ovvero baricentro basso, elevata rigidità della scocca e un'equilibrata ripartizione dei pesi per un'eccellente agilità. Partendo da questi, gli elementi decisivi per la dinamica di guida focalizzati sulle prestazioni elevate sono stati messi a punto o ricostruiti da zero. Uno di essi è la sterzata posteriore dinamica, che calcola automaticamente l'angolo di sterzata ottimale in funzione della velocità e della direzione di marcia. Durante la guida alle basse velocità le ruote posteriori sterzano in senso opposto alle ruote anteriori, migliorando decisamente la manovrabilità del veicolo. Alle alte velocità, invece, tutte le ruote sterzano nella stessa direzione per migliorare la stabilità. In entrambi i casi, l'angolo di sterzata massimo è di quattro gradi.

I freni sono stati rinforzati e adeguati alle maggiori prestazioni. All'anteriore sono presenti dischi ventilati da 400 mm con pinze a sei pistoncini contrapposti (al posto delle pinze flottanti montate negli altri modelli RX), più potenti e più rigide. In questo modo, e grazie a una maggiore superficie delle pastiglie, i freni assicurano spazi di arresto ridotti e una frenata stabile anche in caso di ripetute sollecitazioni elevate. Inoltre la verniciatura nera e il logo Lexus contribuiscono a rendere il loro aspetto accattivante. Le sospensioni adattive variabili con controllo indipendente dello smorzamento più reattivo su ogni ruota completano le qualità dinamiche di guida dell'RX più potente.

## Elementi di design che sottolineano le prestazioni

RX 500h si presenta come un veicolo straordinario sotto ogni punto di vista, grazie al design di nuovo corso impreziosito da elementi esclusivi, quali cerchi in lega da 21 pollici, passaruota e minigonne in tinta carrozzeria, dettagli in Piano Black, paraurti aerodinamici, badge F SPORT e un'esclusiva struttura della griglia. All'interno, le caratteristiche della linea F SPORT includono il volante, la leva del cambio e i battitacchi, senza dimenticare i pedali in alluminio. I sedili sportivi anteriori sono rivestiti in pelle sulle sedute, mentre le fasce laterali sono realizzate in velluto.

A disposizione dei media: Björn Müller, ufficio stampa  
bjoern.mueller@lexus.ch

Ulteriori informazioni su Lexus: [lexus.ch](http://lexus.ch) / [lexus-media.ch](http://lexus-media.ch)